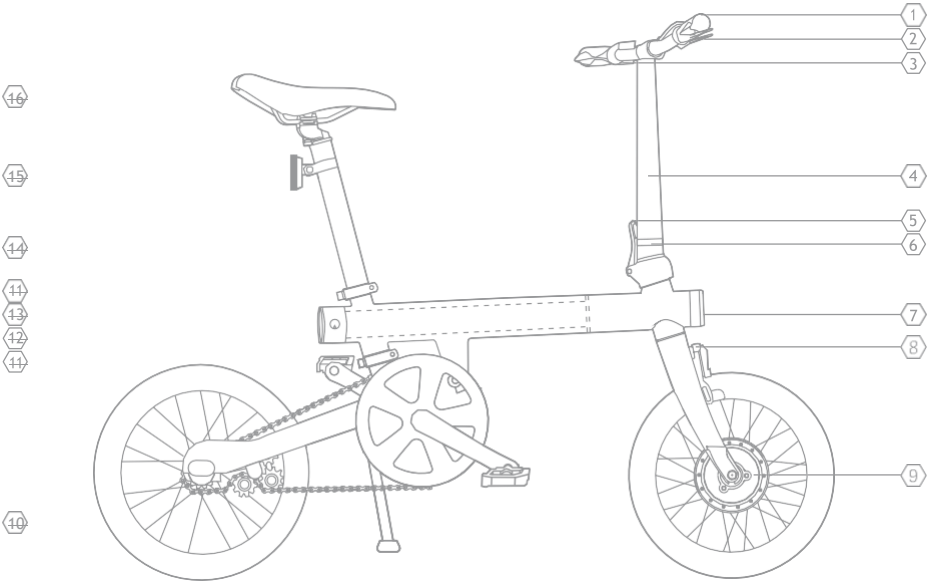
BICICLETA ELECTRICA

MARCA: MI(Xiaomi) MODELO: TDR01Z

Descripción general del producto

Componentes



1. Maneta de cambio
2. Palanca de freno
3. Manillar
4. Barra del manillar
5. Bisagra de la barra del manillar
6. Abrazadera
7. Luz delantera
8. Freno delantero
9. Motor
10. Soporte
11. Abrazadera de la barra del sillín
12. Luz trasera
13. Batería
14. Barra del sillín
15. Reflector
16. Sillín

Accesorios

Pedal x 2	Adaptador de corriente x 1	15mm Llave inglesa x 1	5mm Llave Allen x 1

Advertencias de seguridad

Como cualquier otro deporte, montar en bicicleta supone ciertos riesgos de lesión personal o daños a la bicicleta. Al decidir montar en bicicleta, asume dicho riesgo, por lo que debe conocer y poner en práctica las reglas de seguridad y conducir de manera responsable, así como conservarla y utilizarla correctamente. El correcto uso y mantenimiento de la bicicleta como conservarla y utilizarla correctamente. El correcto uso y mantenimiento de la bicicleta reduce el riesgo de lesiones.

Este manual contiene muchas "Advertencias" y "Precauciones" en relación a las posibles consecuencias por no conservar adecuadamente la bicicleta y por no seguir las prácticas seguras para montar en bicicleta.

• La combinación del ⚠ símbolo de alerta de seguridad y la palabra ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

• La combinación del ⚠ símbolo de alerta de seguridad y la palabra PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría causar lesiones leves o moderadas o indica una alerta contra prácticas poco seguras.

• La palabra PRECAUCIÓN empleada sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación que, si no se evita, podría provocar daños graves a la bicicleta o anular su garantía.

Muchas de las advertencias o precauciones indican "puede perder el control y caerse". Como cualquiercaída puede causar posibles lesiones o incluso la muerte, no repetimos siempre la advertencia de posible riesgo de lesión o muerte.

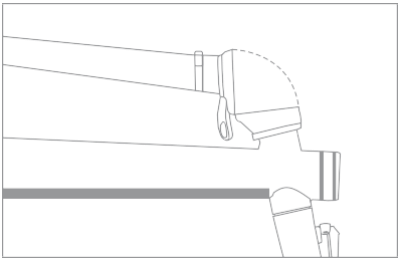
Como resulta imposible anticiparse a cada situación o condición que pueda ocurrir mientras conduce, este manual no asume el uso seguro de la bicicleta bajo ninguna condición. Existen riesgos asociados con el uso de cualquier bicicleta que no se pueden pronosticar ni evitar, y que son responsabilidad del ciclista.

También encontrará información sobre el mantenimiento, el rendimiento y la seguridad de componentes específicos como la suspensión o los pedales de la bicicleta, o de accesorios como cascos o luces que compre. Asegúrese de que ha recibido la documentación del fabricante con su bicicleta o accesorios.

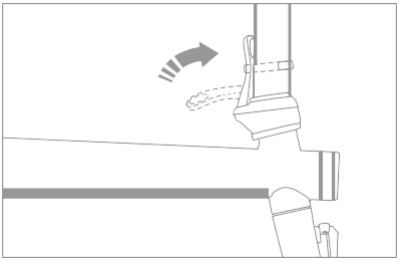
Si tiene alguna duda o no entiende algo, preocúpese por su seguridad y consulte a la tienda o al fabricante.

Guía de inicio rápido

Instalar la barra del manillar

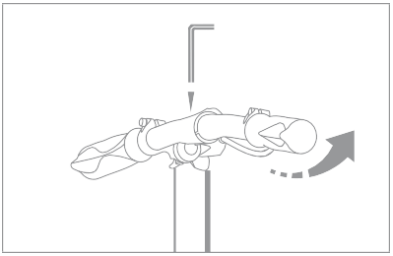


1. Levante la barra del manillar
Sujete la bisagra de la barra del manillar. Gire la barra del manillar hacia arriba. Asegúrese de que la barra del manillar está correctamente fijado en la estructura.



2. Instale y asegure la barra del manillar
Empuje la bisagra de la barra del manillar hasta que se bloquee por completo. Gire la pinza hacia la izquierda hasta que quede completamente fija.

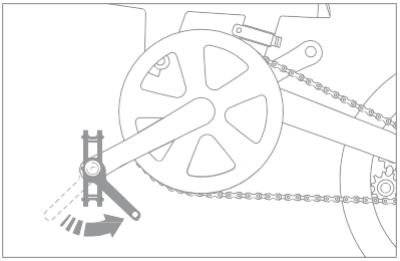
Ajustar la altura del manillar



Utilice una llave Allen de 5 mm para aflojar los dos tornillos del manillar. Gire el manillar hacia arriba hasta la posición deseada y, a continuación, apriete los tornillos.

5mm
Llave Allen

Instalar y plegar los pedales

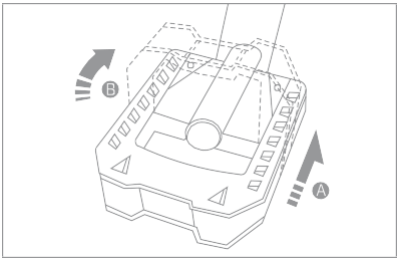


1. Instale los pedales
Utilice una llave inglesa de 15 mm para instalar los pedales. (Nota: Tenga en cuenta la dirección del tornillo de bloqueo. Para el pedal izquierdo, el tornillo de bloqueo gira hacia la izquierda; para el pedal derecho, hacia la derecha).

15mm
llave inglesa

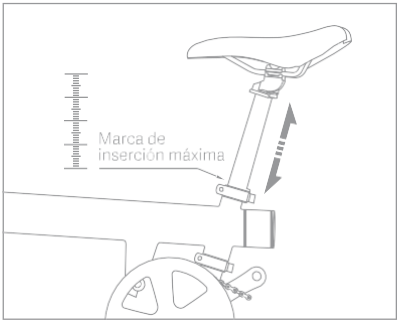
Pedal izquierdo

Pedal derecho

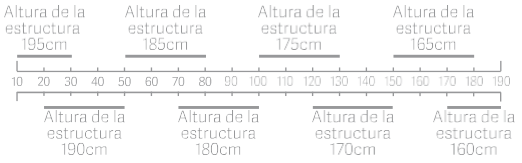


2. Pliegue los pedales
A. Presione los pedales hacia adentro de la bicicleta.
B. Gire los pedales hacia arriba o hacia abajo para plegarlos.

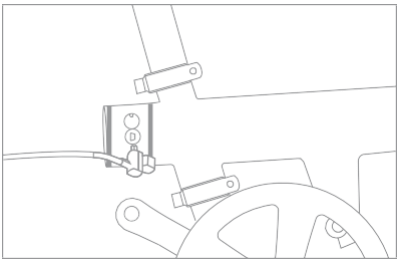
Adjusting saddle height



Afloje las abrazaderas superiores e inferiores de la barra del sillín. Eleve/presione la barra del sillín hasta la posición deseada. A continuación, fije las abrazaderas de la barra del sillín. Puede presionar el sillín fuertemente para comprobar su estabilidad. No supere la marca de inserción máxima cuando ajuste el sillín.

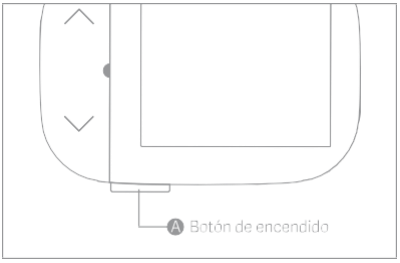


5 Primera puesta en marcha



1. Carga

Cargue por completo la batería de litio antes de su primer uso. Conecte el cargador que le proporcionamos para cargar la batería. El indicador rojo del cargador le indica que la batería se está cargando. El indicador verde le indica que la batería está totalmente cargada o que el cargador no está conectado al puerto de carga de la batería.

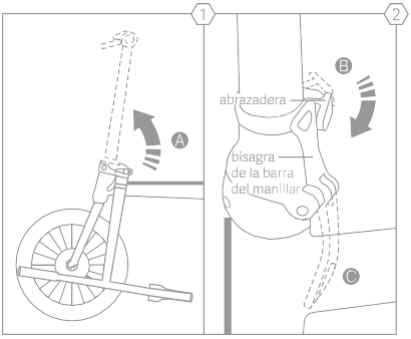


2. Encendido

Mantenga pulsado el botón de encendido (A) situado en la parte inferior del panel de control durante 3 segundos para encender el dispositivo. No toque la bicicleta durante 10 segundos. Cuando el sensor de par registre la posición inicial, ya puede utilizar la bicicleta.

Instrucciones de uso

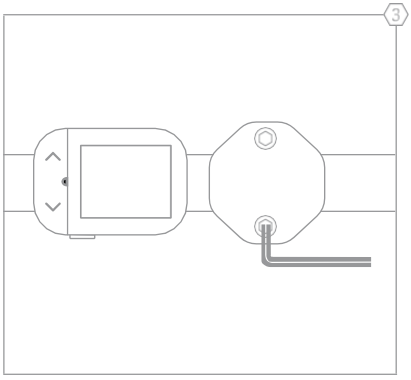
1. Plegar y desplegar la barra del manillar



Paso 1. Para desplegar la barra del manillar, dele la vuelta, sujete la empuñadura izquierda, gire la barra hacia arribahasta que los dos extremos de la bisagra del manillar se toquen (consulte figura 1 A).

Paso 2. Para cerrar la bisagra, sujete la palanca de la parte inferior de la bisagra, gírela hacia arriba hasta que toque la pinza de plástico situada en la parte inferior de la barra del manillar (consulte figura 2 B).

Paso 3. Para asegurar el pestillo de la bisagra, gire a la derecha la pinza de plástico de la barra del manillar hasta que quede inmóvil. Asegúrese de que el gancho de la pinza de plástico sujeta por completo la palanca (consulte figura 2 C).

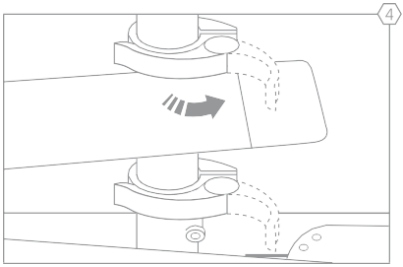


Paso 4. Para cerrar el manillar, por motivos de espacio durante el empaquetado, no queda completamente cerrado cuando viene directamente de fábrica. Cuando se quede fija la bisagra de la barra del manillar y se asegure el pestillo, ajuste el manillar en la posición correcta y cierre los dos pernos situados en la parte superior con una llave Allen de 5 mm. El par de torsión recomendado es entre 20 y 30 Newton metro (consulte figura 3).

Paso 5. Asegúrese de que el manillar está totalmente bloqueado.

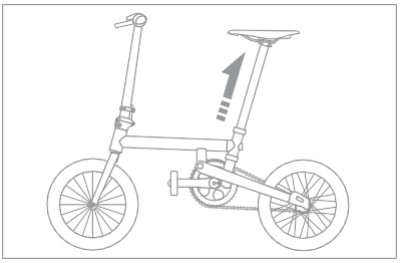
Paso 6. Para plegar la barra del manillar, gire a la derecha la pinza de plástico situada en el mismo manillar. A continuación, gire la palanca hacia abajo hasta que el manillar toque la horquilla delantera.

2. Estructura de plegado y desplegado

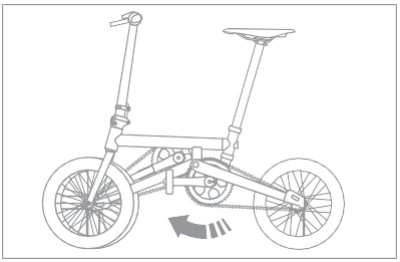


Paso 1. Afloje las abrazaderas superiores e inferiores de la barra del sillín. Gire la palanca de desenganche rápido del sillín hacia la derecha (consulte figura 4).

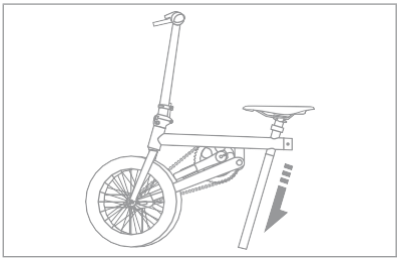
3. Plegado de la bicicleta



Paso 2. Tire el asiento hacia arriba hasta que vea la línea de guía inferior y, a continuación, cierre la abrazadera superior de desenganche rápido (consulte figura 5).



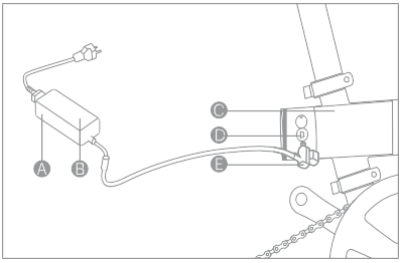
Paso 3. Sujete la barra del sillín, eleve un poco la rueda trasera y, a continuación, gírela (consulte figura 6) hasta que el imán de la rueda trasera toque la estructura de la parte delantera. Intente no golpear el soporte o el pedal.



Paso 4. Sujete el tubo principal de la estructura con una mano y, a continuación, afloje la abrazadera superior del sillín y empuje este último hacia abajo hasta el final (consulte figura 7).

Paso 5. Para desplegar la bicicleta, realice los mismos pasos, pero al contrario (Nota: Fije las abrazaderas superiores e inferiores de la barra del sillín.)

4. Cargar



A. Cargador
B. Indicador
C. Batería extraíble
D. Puerto de carga
E. Enchufe

El momento en el que se queda sin batería se conoce como auto descarga. Si la batería se descarga demasiado, se produce una descarga total, lo que podría afectar de manera permanente a la batería. Para prolongar la duración de la batería, le sugerimos que la cargue cada dos meses si no la utiliza. Quite el cargador antes de montarse. Desenchufe el cargador de la fuente de alimentación si la batería está totalmente cargada, tal y como indica la luz verde.

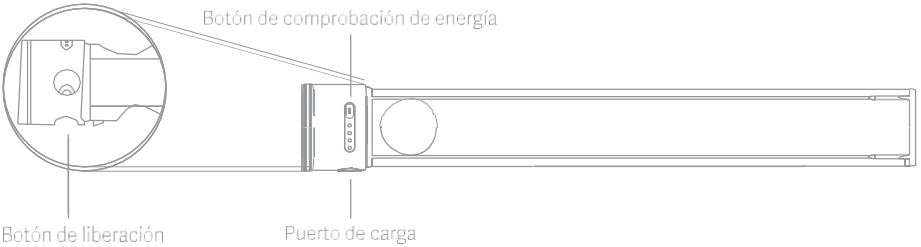
Información sobre la carga de la batería

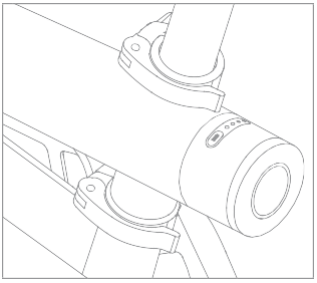
Tensión de entrada	100V-240V~
Potencia de entrada máx.	84W
Corriente de entrada máx.	2 A

Cargar la batería
Abra la cubierta de goma situada en el puerto de carga, extraiga la batería y retire la tapa protectora del conector del cargador. A continuación, introduzca el conector en el puerto de carga.

Indicador de batería

La batería extraíble se puede cargar tanto en la bicicleta como fuera de esta. Pulse "Power Check Button" ("Botón de comprobación de energía") en la parte superior de la batería para comprobar el nivel de carga de esta.





Compruebe el nivel de batería

Pulse brevemente "Power Check Button" ("Botón de comprobación de energía"). El número de indicadores iluminados que aparecen junto al botón indica la batería restante.

- 4 encendidos: entre un 76% y un 100% de batería restante
- 3 indicadores encendidos: entre un 50% y un 75% de batería restante
- 2 indicadores encendidos: entre un 26% y un 50% de batería restante
- 1 indicador encendido: entre un 11% y un 25% de batería restante
- 1 indicador parpadeando: entre un 1% y un 10% de batería restante

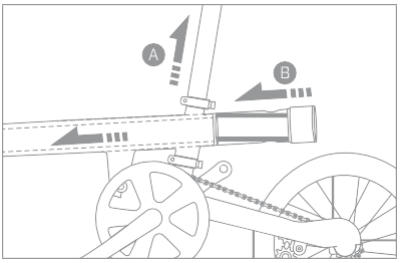
La batería se carga por completo en 2h -3 horas. Cuando cargue la batería por primera vez, el tiempo de carga es mayor, pero nunca debería superar las 6 horas.

Estado	Mínimo (°C)	Máximo (°C)
Durante la carga	0°C	45°C
Durante el uso	-15°C	45°C
Almacenamiento (nivel de carga como mínimo del 80%)	- 25°C	35°C

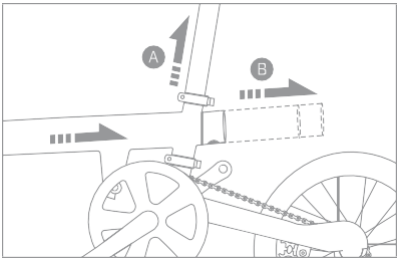
La bicicleta eléctrica no necesita que pedalee excesivamente y la batería se agota antes cuando la temperatura es inferior a (< 10°C). La batería también tarda más en cargarse cuando la temperatura es baja.

Los cambios bruscos de temperatura también pueden afectar al estado de la carga en el indicador, especialmente cuando la temperatura es baja y el estado de carga también.

5. Instalación y desinstalación de la batería

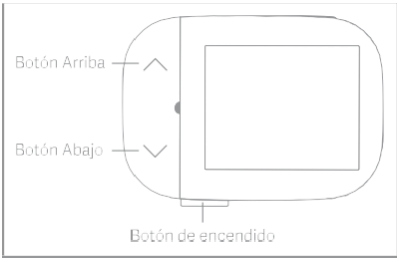


1. Instale la batería
   A. Afloje las abrazaderas superiores e inferiores de la barra del sillín y, a continuación, extráigalo.
   B. Introduzca la batería en el tubo principal de la estructura hasta que quede completamente fija.



2. Extraiga la batería
   A. Afloje las abrazaderas superiores e inferiores de la barra del sillín y, a continuación, extráigalo.
   B. Presione la pinza de la batería y extráigala.

6. Panel de control y conexiones



Encendido/apagado: Mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 segundos. Si la batería se encuentra inactiva porque su nivel es bajo, cárguela durante un rato antes de antes de encender el dispositivo. Luz de encendido/apagado:

- Mantenga pulsado el botón Arriba para encender o apagar tanto las luces delanteras como las traseras.
- Mantenga pulsado el botón Abajo para encender o apagar la luz trasera.

Especificaciones

Nombre del producto	Bicicleta eléctrica
Modelo	TDR01Z
Normativa europea	EN15194: 2009, EN14764: 2005
Dimensiones	1 290mm x540 mm x 1 010 mm
Peso	14.95 kg aprox.
Capacidad de carga	100 kg (ciclista y bicicleta)
Distancia entre ejes	870 mm
Estructura	Estructura de plegado de aleación de aluminio
Horquilla delantera	Horquilla delantera de aleación de aluminio forjado
Barra del sillín	Aluminio 33,9 mm x 580mm
Bielas	Cigüeñal de aluminio de 170 mm, con lámina de acero tipo 52T
Ejes	Eje de 3 velocidades Shimano incorporado
Tamaño de las ruedas	406.4 mm 16 pulgadas
Sistema de frenado	Rueda delantera: freno de llanta; rueda trasera: Freno de rodillo Shimano IM31
Distancia de frenado	En seco: ≤ 7 m (a 25 km/h); Con agua: ≤ 5 m (a 16 km/h)
Tipo de motor	Eje frontal
Potencia de salida continua	180 W
Velocidad nominal de rotación	260 r/min
Par nominal de salida	7.3J
Entrada nominal	36 V⎓2 A
Velocidad máx.	25 km/h
Protección contra baja tensión	24.5 V cc
Protección contra sobrecargas	10 A
Tipo de batería	Batería de ion de litio 18650 36V cc 2A
Capacidad de la batería	5,8 Ah / 208,8 Wh
Duración de la batería	45 km aprox.
Tensión de carga limitada	42 V cc
Tiempo de carga	3 horas aprox.
Pantalla	Pantalla TFT; 457.2mm (18"), 160 x 128 píxeles

Importante

Batería y carga

- Carga solo entre 0 °C y 45 °C; Descarga entre -20 °C y 60 °C
- No sumergir la batería en líquido (ácido o alcalino); Manténgala seca y alejada de la
- Está prohibido conectar la batería invirtiendo la polaridad de esta.
- No desmonte, monte ni destruya la batería.
- Cárguela con un cargador original o autorizado; el tiempo de carga máxima debe ser de 6 horas; la corriente de carga debe ser inferior a 2A
- Guarde la batería en un lugar fresco y seco, y cárguela durante 2 horas cada 2 meses para un almacenamiento durante más tiempo.
- Siga el manual de usuario al cargar la batería.
- No utilice el cargador para cargar cualquier batería que no se corresponda con el tipo y la tensión especificados.
- Mantenga la batería bien ventilada mientras la carga. No cargue la batería en un espacio reducido, en entornos con temperaturas elevadas, ni bajo la luz solar directa.
- A la hora de cargarla, introduzca primero la batería y, a continuación, conecte el cargador a la fuente de alimentación. Cuando la batería esté totalmente cargada, corte previamente el suministro eléctrico y, a continuación, extraiga el conector de la batería.
- Cuando el indicador se vuelva verde, corte el suministro eléctrico con tiempo. No conecte el cargador a una toma de ca sin una carga durante un tiempo prolongado.
- Deje de cargar inmediatamente si se produce un olor, el indicador muestra un error o si la carcasa del cargador se sobrecalienta durante la carga. Compruebe, repare o sustituya el cargador.
- Evite que entren sustancias extrañas al cargador durante su uso y almacenamiento. Manténgalo alejado del agua u otros líquidos, ya que podría producirse un cortocircuito.
- Si es posible, no transporte el cargador con la bicicleta. Si fuera necesario, puede colocar el cargador en una caja de herramientas con la amortiguación precisa y así poder transportarlo con la bicicleta.
- No desmonte ni sustituya ninguna pieza del cargador sin autorización.

Conducción

- Debe utilizar la bicicleta solo después de haber leído detenidamente este manual, además de haber entendido el funcionamiento del producto.
- No permita que una persona que no conozca su funcionamiento la utilice.
- Antes de montarse, compruebe el cable del medidor de tensión, los botones y la pantalla de información.
- Antes de montarse, compruebe la presión de los neumáticos (recomendada: 35PSI- 45 PSI).
- Cuando la utilice, póngase un casco y respete las normas de tráfico.

Almacenamiento y mantenimiento

- Cuando se baje de la bicicleta, déjela en un lugar alejado de la luz solar y de la lluvia.
- Compruebe el cinturón con regularidad y cámbielo si nota algo extraño.
- Compruebe normalmente los tornillos y conexiones para asegurarse de que todas las piezas estén correctamente instaladas.
- Par de torsión recomendado (Unidad: 60 - 80 kgf-cm): para los tornillos del manillar; (175 - 200 kgf-cm) para los tornillos de la barra del mango; (175 - 250 kgf-cm) para los tornillos del sillín; (320 - 450 kgf-cm) para las tuercas de las ruedas.
- La tensión normal de la cadena es aproximadamente de 2 cm al presionar la cadena desde arriba hacia abajo. Si el movimiento supera los 2 cm ajuste la tensión o póngase en contacto con el distribuidor.
- Cuando el motor no esté en funcionamiento, puede limpiar el polvo y la grasa de la superficie. Mantenga limpio el motor e intente que no le entre ni agua ni aceite. No pulverice agua directamente al motor.
- Compruebe la integridad del motor. Si el motor se sobrecalienta, emite un olor, humo o sonido extraño o tiene cualquier otro fallo, deténgalo inmediatamente y póngase en contacto con el distribuidor. No intente desmontar el motor por su cuenta.

Motor

- Cuando baje por una pendiente o conduzca por un terreno sin pavimentar, limite la velocidad a 15 km/h y no utilice el modo mejorado.
- Cuando utilice el motor, trate de evitar las colisiones y mantenga el eje bien lubricado.
- Todos los circuitos y conexiones del motor están diseñados y fabricados por profesionales. Intente no modificarlos.
- Cuando conduzca con lluvia, no conduzca por lugares en los que el eje del motor pueda mojarse.

Freno

- Compruebe el freno antes de montarse.
- Cuando tenga que frenar, utilice primero el freno trasero.
- Compruebe habitualmente las pastillas de freno. Cambie la pastilla de freno cuando se haya desgastado más de un tercio.
- La distancia de frenado será mayor en los días de lluvia o nieve.

Certificación

CE

Este producto ha sido probado con los siguientes estándares y de conformidad con la Directiva de equipos radioeléctricos 2014/53/EU del consejo y la directiva 2014/30/EU de EMC. Es posible usar el distintivo CE para demostrar la conformidad con esta directiva de equipos radioeléctricos y EMC.

Información sobre el reciclaje y la eliminación de la RAEE. Correcta eliminación de este producto. Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con otros residuos domésticos fuera de la UE.

Para prevenir posibles daños al medio ambiente o lesiones físicas al desechar de manera incontrolada residuos orgánicos, recíclelo en el punto de reciclaje correspondiente para fomentar la reutilización sostenible de materiales. Para devolver su dispositivo usado, utilice los sistemas de devolución y recogida o póngase en contacto con el proveedor que le vendió el producto. Pueden aceptar este producto para su reciclaje ecológico.

RoHS

Este producto está certificado con RoHS.